

**Objectifs de la formation :** Apporter les compétences nécessaires à la conduite du chariot concerné en situation de travail. Acquérir les connaissances théoriques et le savoir-faire pratique nécessaires à la conduite en sécurité d'une grue auxiliaire. Connaître les risques liés à l'utilisation d'une grue auxiliaire. Maîtriser les moyens et les méthodes permettant de prévenir les risques.

**Public visé :** Toute personne débutante et inexpérimentée, amenée à conduire des grues auxiliaires.

**Pré-requis :** Pour se présenter au test CACES® le candidat doit présenter une attestation, établie par un organisme spécialisé ou par son employeur, mentionnant qu'il a bénéficié d'une formation lui permettant à minima de disposer des connaissances théoriques et du savoir-faire pratique définis ci-après. Le candidat devra par ailleurs maîtriser la compréhension de la langue française.

**Durée :** 14 heures soit 2 jours

**Effectif :** 6 personnes maximum

**Lieu :** en INTER au 440 Avenue Amédée Bollée KM Delta 30900 NIMES ou en INTRA, dans vos locaux, si l'aménagement de votre site le permet.

**Modalité d'accès :** Inscription après validation d'un devis et d'une convention ou d'un contrat de formation

**Délais d'accès :** Durée estimée entre la demande du bénéficiaire et le début de la formation 48 heures minimum

**Tarif:** Formation INTER 644€ HT / Formation INTRA nous consulter

**Dates des formations :** Consulter notre site internet [www.dfg30.fr](http://www.dfg30.fr)

**Responsable pédagogique:** Laetitia DOZ

**Référent technique CACES®:** Agnès FLAMME

**Contact :** 04.30.96.50.30 [contact@dfg30.fr](mailto:contact@dfg30.fr)

**Moyens pédagogiques:** Salle de formation de 2m<sup>2</sup> minimum par personne (sauf exigence réglementaire différente), supports audiovisuels appropriés aux sujets traités, livret de formation remis à chaque stagiaire.

**Moyens humains:** Formateurs qualifiés possédant au moins deux ans d'expérience dans l'animation de formation pour adultes, titulaires d'un titre ou diplôme de formation professionnelle en relation avec la conduite de l'engin concerné, 1 à 2 testeurs inscrits sur la cartographie des testeurs de Formatechnik n° ICSCAC0179 et titulaire du CACES® en cours de validité pour la ou les catégories concernées

**Matériel et équipements :** Grue auxiliaire à la recommandation R490. 1 aire d'évolution de 300m<sup>2</sup> minimum ; matériels et équipements permettant d'effectuer la formation pratique et les évaluations pratiques conformément à l'annexe 4 A4-2 de la recommandation R490.

**Modalités d'évaluation :** QCM pour l'évaluation théorique, mise en situation pour l'évaluation pratique.

**Accessibilité aux personnes handicapées :** Notre salle de formation est accessible aux personnes handicapées. Les moyens de la prestation pourront être adaptés en fonction du handicap : nous contacter.

**Actualisation:** Tout conducteur de chariot de manutention à conducteur porté doit, au moins tous les 5 ans, réactualiser ses connaissances et savoir-faire et repasser les épreuves théoriques et pratiques d'évaluation pour obtenir le nouveau CACES® de la catégorie qu'il utilise.

**Documents :** Une attestation de formation sera délivrée au participant ayant suivi l'intégralité de la formation théorique et pratique. En cas de réussite aux épreuves théoriques et pratique, délivrance du CACES® R490.

## PROGRAMME DE FORMATION

### Accueil

Présentation du formateur et de l'organisme de formation

Tour de table

### Connaissances théoriques

Connaissances générales

Technologie des grues de chargement

Notions élémentaires de physique

Stabilité des grues de chargement

Déplacement des grues de chargement sur site

Risques liés à l'utilisation des grues de chargement

Exploitation des grues de chargement

Accessoire de levage et règles d'élingage

Vérification d'usage des grues de chargement

Mini quizz pour valider les acquis

Jeux de questions / réponses  
Bilan de la journée, libre échange

### Savoir-faire pratiques

Présentation du déroulement de la journée  
Prise de poste et vérification  
Conduite et manœuvres  
Conduite depuis le sol au moyen d'une télécommande  
Fin de poste, opérations d'entretien quotidien, maintenance  
Bilan de la formation, questions/réponses

## EVALUATION DES CONNAISSANCES ET SAVOIR FAIRE

*Pour que le CACES® lui soit délivré, le candidat doit réussir les épreuves théoriques et pratique.*

*La réussite aux épreuves théoriques nécessite l'obtention d'une note moyenne minimale de 70/100 à l'ensemble du test et d'une note supérieure ou égale à la moyenne pour chacun des thèmes évalués.*

*La réussite aux épreuves pratiques nécessite l'obtention d'une note moyenne minimale de 70/100 à l'ensemble du test et d'une note supérieure ou égale à la moyenne pour chacun des thèmes évalués et d'une note supérieure à zéro pour chacun des points d'évaluation du barème.*

*Annexe 1 Certification professionnelle C.A.C.E.S® téléchargeable sur notre site internet [www.dfg30.fr](http://www.dfg30.fr)*

### Présentation du testeur et du déroulement de la journée

#### Evaluation théorique

##### Thèmes évalués

- Connaissances générales
- Technologie et stabilité des grues de chargement
- Exploitation des grues de chargement
- Elingage
- Entretien

#### Evaluation pratique

##### Thèmes évalués

- Prise de poste et mise en service
- Conduite
- Manœuvres
- Conduite au moyen d'une télécommande : vérification et prise de poste ; manoeuvres
- Fin de poste, maintenance

Correction du test théorique

Annonce des résultats

Clôture de la journée